HONG KONG RUGBY FOOT BALL CLUB
vs.

ALL KWANSAI KUSHU SELECTED TEAM

Jun. 30th, 1952

AT HANAZONO

THE JAPAN RUGBY FOOTBALL UNION



1952年1月24日來日 HONG KONG RUGBY FOOTBALL CLUB

## Welcome Greeting

It is my great honour and pleasure to extend my hearty welcome, on behalf of The Japan Rugby Football Union, to our guest members of Hong Kong Rugby Football Club, whose tour to Japan at this particular moment of historical significance was materialized only through the united goodwill and cooperation on the part of British friends residing here in Japan.

We have been completely isolated from any opportunity to meet teams of foreign lands since 1936 when the University team of New Zealand visited us.

With this opportunity of receiving Hong Kong Team as a turning point, I sincerely hope to, and I am confident we will, not only revive our old relations with Canada, Australia, and New Zealand once again, but also open a new contact with England in the near future, taking a full advantage of recent development of air transportation.

No doubt, reception of great teams from outside of country constitutes one of the indespensable factors for us to improve playings, but it also provides with us a delightful opportunity to demonstrate how the rugby football of this country persistently preserved the true spirit of amateur-sportsmanship throughout the past fifty odd long years.

May I add that our true welcome to the guest team will not reach its perfection until our team proves the spirit of fairplay throughout games from begining to end, and making the memory of the whole tour of the guest team a happy and unforgettable one.

### SHIGERU KAYAMA

Chairman
The Japan Rugby Football Union

### 歡迎の辭

思えば昭和十一年二月=ユージーランド大学選拔チームの來訪を最後として、我々は十有幾年間対外試合より遠ざけられていましたが、愈々講和批准の近ずいた時、在日英人有志の斡旋によりホンコンラグビー・チームを迎える機会を得たことは、我々にとつて最も喜びとするところであります。この試合を最初として我々は曾ての友カナダ、オーストラリア及び=ユージーランド等と舊交を溫めるは勿論、空の交通の開けた今日、英本国との新しい交渉の実現も遠くはないことと思います。

我々が海外から有力チームの來訪を受けることは、我々のプレイの向上を図る上に於て 欠くべからざる要素であることは いうまでもありませんが、我々のラグピーが五十幾年間アマチュアー・スポーツの精神を今日もなお堅持していることを示めす機会を得たことを何よりも嬉しく思うのであります。

最後に我々のチームは フェアプレーに終始することこそ ホンコンチームに対する心からの歡迎だと信ずると同時に、このことがホンコンチームにとつ ても日本來訪の最も樂しい思出とならんことを心から希うものであります。

日本ラグビー・フツトボール協会理事長

蕃

# Message from the British Ambassador

Today is a notable occasion because for the first time since the war Japanese Rugby players welcome in their midst a Rugby football team from overseas.

Rugby football, which is entirely English in origin has been a means of fostering the bonds of international friendship between players not only within the British Commonwealth itself but also in many other countries where the game is played, and it is my hope and belief that Rugby can also play a part in developing and strengthening cordial relations between Britain and Japan in the new post-war era.

ESLER DENING.

### 英國大使メッセージ

本日は日本のラグビー競技者諸君が戰後始めて海外からラグピー・フットボール・ティームを迎えた最も記念すべき日であります ラグビー・フットボールは そもそも英国に始まつたものでありますが單に英連合諸国間のみならず この競技が行われる其他各国の競技者の間の国際 親善関係を大いに増進させるものであります 私はこのラグビー競技が戰後の新しい時代に於て 日本と英国との親善関係の増進に資することができるものと固く信じこれを深く期待するものであります

エスラー・デニング

### Message

We are very gratified to be the first foreign Rugby team to play in Japan as a guest of the Japan Rugby Football Union after the war.

We are looking forward to the games with great interest, and trust that this visit will be the forerunner of many others, and that we may have the pleasure of entertaining a Japanese team in Hong Kong during the next season.

Hong Kong Rugby Football Club

### メッセージ

我々は日本ラグビー・フツトボール協会の招きにより戦後始めての日本に於ける外人ラグビーティームとして技を交えることは誠に愉快に存じます。 我々は非常な興味を試合に懸けており、 我々の訪日が他の幾多の外人チームの先驅となることを信じております。 叉來るべきシーズンには日本ティーム をホンコンに迎えて更に親善の実を結びたいと願つております。

ホンコン・ラグビー・フットボール・クラブ

# A Short Out-line of Rugby Football in Hong Kong

The envlanining of an All Hong Kong Rugby side for Japan on the 23rd January is without doubt the most ambitious tour ever undertaken by the Colony's rugger-men. Prior to this tour periodic visits to Shanghai were for a long time the only overseas trips on our fixture lists and in addition such visits were confined solely to the civilians of both ports. In 1939 the first of what was hoped to be an annual event commenced with the arrival in Hong Kong of an All-Malayan side. In this series the Colory were not conceded much of a chance in view of the much greater field of talent at the disposal of the Malayan Rugby Selectors; Hong Kong confounded the critics by winning the most important match played by 19 points to 11. With one exception this was undoubtedly the strongest side ever to visit our shores and as can be readily appreciated gave local rugger a great boost; more ambitious were now envisaged. To revert to the exception to which I referred previously, in 1936 we saw a fleeting glimpse of the New Zealand Universities side which toured Japan. The tourists, as was to be expected defeated a combined Hong Kong XV by 26 points to 11. To give you a better understanding of the make up of Colony Rugby football I should perhaps explain that Rugby is confined to a very small percentage of the population of Hong Kong. The Southern Chinese by virtue of their slight and slim build have never taken to the game and as a consequence rugby can only recruit members from the small and somewhat cosmopolitan European and His Majesty's Forces. There is, if we exclude the Police, only one purely civilian Rugby Club in the Colony, namely, the Hong Kong Football Club, which has an approximate playing strength of 50 members; some years ago the Hong Kong Police Force formed a rugby club and although enjoying an auspicious and promising start have never as yet quite attained the standard set by our premier fitteens, which are drawn from the Royal Navy, Army, R. A. F., and Hong Kong Football Club. In the years preceeding the outbreak of World War II the Royal Navy were over the years the most consistent tournament winners with the civilian H. K. F. C. a very close second; since 1946 the Navy's strength has waned and for the past five years the Hong Kong Football Club has won all the major tournaments with thh Army a very close and exellent second best.

We have not been able to restart an annual series of matches with Malaya owing to the inability of the Malayan civilians to obtain the requisite leave; the Armed Services are more fortunate in this respect, and we have twice in 1949 and 1951 entertained a United Services Tour from Singapore In 1950 the United Services Hong Kong played in Singapore as they again do after the completion of our tour in Japan. During the 1949 season the Shanghai Rugby Union Football Club intimated that they would no longer be able to receive a visiting Rugby team or for the matter be in a position to despatch a side to Hong Kong. This sad news from our oldest and closest rivals left us with no prospective opponents in this part of the world. Eventually contact was made with the French Rugby Union in Saigon resulting in a combined French side visiting the Colony during the early part of the 1949/50 season. Two very keen and close games resulted and all looked forward to inauguration of this series as a new and permanent fixture on our programme. During the following season we visited Saigon where the French managed to reverse our winning streak of the previous year. This season for several reasons the Saigon R. U. F. C. have not been able to send a tour to Hong Kong but we trust this is only a temporary set-back. Much disappointment was felt last year when our Union decided to pospone our tour of Japan until this present season; all however realised that the decision was a wise one in view of the fact that many of our best players could not obtain the requisite leave, and by sending a team which was not representative of our best playing strength and not capable of extending your sides which we hear are very powerful, we would be committing an injustice to our respective standards and to the great game of Rugby Football.

Lastly I regret to advise that at least three of our best playeres, inchiding H. M. G. Forsgate (Captain), are not all to accompany the Touring to Japan on account of receiving rather sewer inquries in the match. Forsgate's broken wrist is mending but all too slowly. Hong Kong will now be captained by J. L. Baume who played for Eugland during the 1950 season.

# ホンコンのアグビー

ンコン・チームはマフー・チームを敗つたのであります。マフー・チームは一つの例外を除けば、ホンコンに来征した最強のチームであることは明かであり、この勝利によって ホンコン・チームは大いに自信を得たので遠征の野望が更らに加わつたのであります。前に述べた一つの例外とは 1936 年日本遠征の途次立寄つたニュージョンド大学チームで あり、このゲームには予想通りホンコン・チームは 26 対 11 のスコアーで敗れたのであります。ホンコン・チームの実際を知つて頂くためにホンコンでは極く僅かな人達しか ホンコンにおいては警察のチームを除くとホンコン・ラブビー・クラブが唯一の在住外人チームであり 50 名のメンバーを有しております。数年前ホンコン警察がチームを編成 し、その将来を期待されたのですが壁海空軍チーム・ホンコン・クラブ・チームから選抜されたチームに匹敵するチームにはならなかつたのであります。第二次世界大職が拗落 ホンコン・ラゲビー・チームの今次の日本遠征計画はホンコンのラガーマンが企てた野望の最たるものであります。今次の遠征までは長い間海外遠征といえば、上海との定期 戦が唯一のものであり、而もホンコンと上海の居住者の間に行われたにすぎなかつたのであります。 1939 年オール・マレイ・チームの来征があり、以後年中行事の一つとなり ましたが、このゲームはマレー・チームの陣容からみてその力倆においてホソコンには殆ど勝ち味がなかつたのであります。ところが予想に反してこの重要なゲームにおいてホ ラゲビーをやつていないことを説明しなければなりません、商支の人達はきしやな体質でラゲビーをやりません。從てラゲビーは僅かな在外人と駐屯軍だけに限られています。 する前年まではホンコンの海軍チームが連続優勝し、ホンコン・グラブは第二位にありました。

中止したことは賢明な策であつたと思います。ホソコン・チームが最善の技倆を持つた代表チームを編成できなかつたために、非常に張力な日本チームに対戦する資格に欠けて 1949 年以来海軍チームは弱体となり、ホソコン・クラブがすべてに優勝しており、陸軍チームがこれについで二位となつております。マレイ・チームとの定期戦はマレイ人 1950 年ホンコン駐屯軍がシンガポールに遠征しましたが、今次の日本遠征後も、遠征することになつています。 1949 年上海ラグビー・クラブから今後遠征チームを迎えること 50年のシーズン始めに サイゴンのフランス・チームが来征して含ました。素晴しい白熱戦が二回に亘つて黄ぜられ、新しい定期戰となり将来を期待されています。昨シーズンホッコン・チームはサイ ゴンに遠征しましたが前年の勝利にひきかえ敗れました。今シーズンは種々の事情からサイゴンのラグビー協会はホンコンの遠征を中止しましたが、一時的なものと信じており に許可が與えられず、今だに再開できない状態にありますが、駐屯軍の方は、この点極めて都合よく 1949 年、1951 年の二回に亘り シンガポール駐屯軍の来征がありました。 ます。昨シーズン日本豊正を延期したことについて大いに失望しましたが、敵々遠正が失音した今日となって見れば多数の選者な選手が参加できなかつたのでありますから、 るホンコンに遠征することもできないといつてきました。悲しいことには、ホンコンは昔からの身近かな競爭消手を失つたことになります。1949年一 おり、もし遠征したとすれば、ホンコン・チームの標準を傷わりラがビー・フットボールを胃潰したことになつたと思います。 最後に日本遠征を目前に控えて悲しいことには、ホンコン・チームの主将であるフォースゲート以下二名の選手が負傷したことであります。フォースゲートの腕の負傷は思う 様になおつていないので、遠征に参加できないと思われます。從つてバウムを主将に代えることになります。バウムは 1950 年イングランドの代表選手として活躍した人であり

# A Short Out-line of Rugby Football in Hong Kong

The enylanining of an All Hong Kong Rugby side for Japan on the 23rd January is without doubt the most ambitious tour ever undertaken by the Colony's rugger-men. Prior to this tour periodic visits to Shanghai were for a long time the only overseas trips on our fixture lists and in addition such visits were confined solely to the civilians of both ports. In 1939 the first of what was hoped to be an annual event commenced with the arrival in Hong Kong of an All-Malayan side. In this series the Colory were not conceded much of a chance in view of the much greater field of talent at the disposal of the Malayan Rugby Selectors; Hong Kong confounded the critics by winning the most important match played by 19 points to 11. With one exception this was undoubtedly the strongest side ever to visit our shores and as can be readily appreciated gave local rugger a great boost; more ambitious were now envisaged. To revert to the exception to which I referred previously, in 1936 we saw a fleeting glimpse of the New Zealand Universities side which toured Japan. The tourists, as was to be expected defeated a combined Hong Kong XV by 26 points to 11. To give you a better understanding of the make up of Colony Rugby football I should perhaps explain that Rugby is confined to a very small percentage of the population of Hong Kong. The Southern Chinese by virtue of their slight and slim build have never taken to the game and as a consequence rugby can only recruit members from the small and somewhat cosmopolitan European and His Majesty's Forces. There is, if we exclude the Police, only one purely civilian Rugby Club in the Colony, namely, the Hong Kong Football Club, which has an approximate playing strength of 50 members; some years ago the Hong Kong Police Force formed a rugby club and although enjoying an auspicious and promising start have never as yet quite attained the standard set by our premier fitteens, which are drawn from the Royal Navy, Army, R. A. F., and Hong Kong Football Club. In the years preceeding the outbreak of World War II the Royal Navy were over the years the most consistent tournament winners with the civilian H. K. F. C. a very close second; since 1946 the Navy's strength has waned and for the past five years the Hong Kong Football Club has won all the major tournaments with thh Army a very close and exellent second best.

We have not been able to restart an annual series of matches with Malaya owing to the inability of the Malayan civilians to obtain the requisite leave; the Armed Services are more fortunate in this respect, and we have twice in 1949 and 1951 entertained a United Services Tour from Singapore In 1950 the United Services Hong Kong played in Singapore as they again do after the completion of our tour in Japan. During the 1949 season the Shanghai Rugby Union Football Club intimated that they would no longer be able to receive a visiting Rugby team or for the matter be in a position to despatch a side to Hong Kong. This sad news from our oldest and closest rivals left us with no prospective opponents in this part of the world. Eventually contact was made with the French Rugby Union in Saigon resulting in a combined French side visiting the Colony during the early part of the 1949/50 season. Two very keen and close games resulted and all looked forward to inauguration of this series as a new and permanent fixture on our programme. During the following season we visited Saigon where the French managed to reverse our winning streak of the previous year. This season for several reasons the Saigon R. U. F. C. have not been able to send a tour to Hong Kong but we trust this is only a temporary set-back. Much disappointment was felt last year when our Union decided to pospone our tour of Japan until this present season; all however realised that the decision was a wise one in view of the fact that many of our best players could not obtain the requisite leave, and by sending a team which was not representative of our best playing strength and not capable of extending your sides which we hear are very powerful, we would be committing an injustice to our respective standards and to the great game of Rugby Football.

Lastly I regret to advise that at least three of our best playeres, inchiding H. M. G. Forsgate (Captain), are not all to accompany the Touring to Japan on account of receiving rather sewer inquries in the match. Forsgate's broken wrist is mending but all too slowly, Hong Kong will now be captained by J. L. Baume who played for Eugland during the 1950 season.

# ホンコンのラグビー

し、その将来を期待されたのですが壁海空軍チーム・ホンコン・クラブ・チームから選抜されたチームに匹敵するチームにはならなかつたのであります。第二次世界大職が渤落 ンコン・チームはマレー・チームを敗つたのであります。マレー・チームは一つの例外を除けば、ホンコンに来征した最強のチームであることは明かであり、この勝利によつて ホンコン・チームは大いに自信を得たので遠征の野望が更らに加わつたのであります。前に述べた一つの例外とは 1936 年日本遠征の途次立寄つたコユージランド大学チームで あり、このゲームには予想通りホンコン・チームは 26 対 11 のスコアーで敗れたのであります。ホンコン・チームの実際を知つて頂くためにホンコンでは極く僅かな人達しか ホンコンにおいては警察のチームを除くとホンコン・ラブビー・クラブが唯一の在住外人チームであり 50 名のメンバーを有しております。数年前ホンコン警察がチームを編成 ホンコン・ラゲビー・チームの今次の日本遠征計画はホンコンのラガーマンが企てた野望の最たるものであります。今次の遠征までは長い間海外遠征といえば、上海との定期 **戰が唯一のものであり、而もホンコンと上海の居住者の間に行われたにすぎなかつたのであります。 1939 年オール・マレイ・チームの来征があり、以後年中行事の一つとなり** ましたが、このゲームはマレー・チームの陣容からみてその力倆においてホンコンには殆ど勝ち味がなかつたのであります。ところが予想に反してこの重要なゲームにおいてホ ラブビーをやつていないことを説明しなければなりません。商支の人達は含しやな体質でラグビーをやりません。從てラグビーは僅かな在外人と駐屯軍だけに限られています。 する前年まではホンコンの海軍チームが連続優勝し、ホンコン・クラブは第二位にありました。

もホンコンに速征することもできないといつてきました。悲しいことには ホンコンは昔からの身近かな競爭用手を失つたことになります。 1949 年 一 50 年のシーズン始めに 中止したことは賢明な策であつたと思います。ホンコン・チームが最善の技倆を持つた代表チームを編成できなかつたために、非常に張力な日本チームに対戦する資格に久けて 1949 年以来補軍チームは弱体となり、ホンコン・クラブがすべてに優勝しており、陸軍チームがこれについで二位となつております。マレイ・チームとの定期戦はマレイ人 1950 年ホンコン駐屯軍がシンガポールに遠征しましたが、今次の日本遠征後も 遠征することになつています。 1949 年上海ラグビー・クラブから今後遠征チームを迎えること サイゴンのフランス・チームが来征してきました。素晴しい白熱眼が二回に亘って演ぜられ、新しい定期戰となり将来を期待されています。昨シーズンホッコン・チーム性サイ ゴンに遠正しましたが前年の勝利にひきかえ敗れました。今シーズンは種々の事情からサイゴンのラグビー協会はホンコンの遠征を中止しましたが、一時的なものと信じており ます。押シーズン日本豊正を延期したことにつって大いて失望しましたが、「敵々遠正が失きした今日となって見れば多数の憂寒な選手が参加できなかつたのでありますから、 に許可が璵えられず、今だに再開できない状態にありますが、駐屯軍の方は この点極めて都合よく 1949 年、1951 年の二回に亘り シンガポール駐屯軍の来征がありました。 おり、もし遠征したとすれば、ホッコン・チームの標準を傷わりラグビー・フットボールを胃潰したことになつたと思います。

様になおつていないので、遠征に参加できないと思われます。從つてバウムを主将に代えることになります。バウムは 1950 年イングランドの代表選手として活躍した人であり 最後に日本遠征を目前に控えて悲しいことには、ホンコン・チームの主将であるフォースゲート以下二名の選手が負傷したことであります。フォースゲートの腕の負傷は思う

## 香港ラグビークラブ對全関西・九州撰拔軍ラグビー試合





HONG KONG R. F. C. CAPTAIN (主将) H. M. G. FORSGATE F.W. 1R

180封慶 5呎9时 32才 Royal High School-Edinburch Royal High S. F. P'S., Waterloo. R. F. C. Hong Kong F. C. 香港コウルーン碼頭倉庫会社勤務

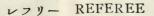


CAPTAIN (主將)

Capt.

J. L. BAUME (# - 4)
F.W.

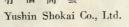
189封度 5呎934叶 31才 ハローゲード・アツシユビル大学 卒 1950年イングランド代表選手 陸軍大尉





杉 本 彰 AKIRA SUGIMOTO

Age. 43years. 慶應義塾大学 1933年卒業 KEIO GIJUKU UNIVERSITY 1927~1933 有 信 商 会





### MANAGER (監督)

岡 信 隆

N. OKA

Age. 40 Years 明治大学 1936年卒業 MEIJI UNIVERSITY 1930~1936 川崎重工業株式会社 KAWASAKI DOCKYARD CO., LTD.



### CAPTAIN (主將)

坂口正二

S. SAKAGUCHI

W.T.B.

149 lbs., 5′3½″ 39years. WASEDA UNIVERSITY. 1930~ 1936

早稻田大学1936年卒業 YASUNO SPINNING WEAVING CO., LTD. 安野紡績株式会社





 Capt.
 J.
 A.
 YEO (エオー)

 F. W.
 1R.

 174封度
 5 呎11 ½ 时 23才

 アオラマ公立学校卒
 陸軍大尉



Lt. H. J. EVANS (エバンス)
F. W. 1R

175封度 5 呎10½ で 23才

English Schools 陸軍中尉



 Jel. A. J. M. MORISON
 (モリソン)

 F. W. 1R

 178財産 5呎10村 20才

 プライアンストンープランド フオード スクール

 海軍通信士



Pte. D. R. HOPKINS (ホプキンス) F. W. フツカー 171封度 5呎11吋 20才 陸軍



 Capt.
 J. R. RODEN
 (ローデン)

 F. W.
 2R

 196封度
 5 呎10½时
 27才

 プリストル・聖ジョージ中学卒
 陸軍大尉



F. W. 2R 190封度 6呎1时 33才 ダルハム スクール卒 ダルハム・カンツリー・トライアル ・ティーム (1938—39)

M. C. R. TALAMO (87E)

W. G. MINTO (EXPO)



F. W. 2R 215封度 6 呎 2 时 27才 マンチェスター中学、ビンヨツア・ベセイス中学卒、ラフボロ - 大学クラブ (1943-45)



W. M. M. DEACOCK (ディーコック) F. W. 2R 189封度 6 呎 2 时 25 才 スタンホード・スクール卒 陸軍



F. W. 3R 187封度 6 呎 3 时 25才 カウブリツヂ公立学校卒、アベロバン・チーム・ブラックヒー ス・チーム 陸軍中尉

Lt. J. F. THOMAS ( - + x)



2/Lt. W. H. CRAFTER (クラフター)
F. W. 3R
172封度 6 呎1 ½ 中 22 才
ケレイ大学卒 陸軍少尉



F. G. R. LAMBERT (ランバート)

F. W. 3R 167封度 6呎 22才 バウントセイ・スクール卒



Lt. G. G. H. ARNOLD (7-11F)

H. B.

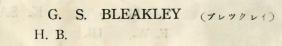
185封度 5 呎11时 24才 チェレテンハム大学卒、ウィンチェスター大学卒 陸軍中尉



Lt. G. G. LAWS (P-Z)

Н. В. Т. В.

168封度 5 呎 8 吋 22才 テボン・エツキスモス・ウイソテイコム・クラブ 陸軍中尉



香港政廳



D. T. NOLAN (1-7)

Н. В.

159封度 5 呎 9 时 29才
アイルランド・オコネル・スクール卒、アイルランド単科大学
卒、アイルランド・ブロックロング大学卒、ピート・マーウヰ
ックミフチェル会社勤務



Major G. N. CLAYDEN (クレイデン)
C. T. B.

164封度 5 呎11覧时 30才 ブライトン大学卒、リッチモンド・アイランド陸軍遠征メンバ ー (1948) 陸軍少佐



Cop. R. M. CAMPBELL (キャンベル) C. T. B.

161封度 5 呎8 <del>2</del> 时 28 才 Dunfernline High スコットランド砲兵15 遺除大尉



Lt. M. C. LATTEY (ラッティ)
C. T. B.

161封度5 呎10½时22才クリスソ病院学校卒、海軍中尉



2/Lt. J. M. HARTLAND (ハートランド)
C. T. B.

136封度 5 呎 8 吋 22才 ブルンデルス・スクール卒 陸軍少尉



F. A. L. LAYTON (VARY)
W. T. B.

159封度 5 呎8½时 26才 ラテマー・アバー・スクール卒 香港、上海銀行勤務



布 村 清 — S. NUNOMURA F. W. 2R.

162 lbs., 5′9″ 31years. Waseda University. 1942 早稻田大学卒 Kyoto Municipal Office., 京都市交通局



由本榮作 E. YOSHIMOTO F. W. 2R.

154 lbs., 5′8″ 29years. Keio Gijuku University. 1947 慶應大学卒 Goyo Boeki Co., Ltd. 互洋貿易株式会社



木 下 正 — M. KINOSHITA F. W. 2R.

158 lbs., 5′8½″ 23years. Kwansei Gakuin University 1952 関西学院大学



新島 清 K. NIIJIMA F. W. 3R.

150 lbs., 5'6" 36years. Meiji University. 1940 明治大学卒



中島節雄 S. NAKAJIMA F. W. 3R.

142 lbs., 5/5" 23years. Waseda University. 1951 早稻田大学卒 Yawata Steel & Iron Mfg.Co., Ltd. 八幡製鉄株式会社.



馬 場 惠 — K. BABA F. W. 3R.

150 lbs., 5'8" 25years. Kwansei Gakuin University. 1952 関西学院大学



馬場保T. BABA F. W. 3R.

158 lbs., 5′7″ 21years. Kwansei Gakuin University. 1952 関西学院大学



山本勘兵衞 K. YAMAMOTO F. W. 3R.

133 lbs., 5/3½" 23years.

Doshisha University 1951 同志社大学卒



堀田鉄也 T. HOTTA F. W. 3R.

145 lbs., 5'6" 22years. Kyoto University. 1952 京都大学



藤 井 宏 造 K. FUJII F. B.

137 lbs., 5′7″ 24years. Kwansei Gakuin University. 1950 関西学院大学卒 Dai Nippon Spinning Co., Ltd. 大日本紡績株式会社



門戶良太郎 R. MONTO H. B.

133 lbs., 5/3½" 23years.

Doshisha University. 1952 同志社大学



### 芝 垣 復 生 M. SIBAGAKI H. B.

137 lbs., 5/5" 26ytars. Kyoto University. 1950 京都大学卒 Kobe Steel Works Co.,Ltd. 神戶製鋼條式会社



### 桂 信 夫 N. KATSURA H. B.

133 lbs., 5′5″ 25years.

Kyoto University. 1952 京都大学



### 北江哲夫 T. KITAE C. T. B.

149 lbs.,5'7"25years,Kwansei Gakuin University.1951関西学院大学卒Kobe Steel Works Co.,Ltd. 神戶製鋼株式会社



### 堀 博 俊 H. HORI C. T. B.

133 lbs., 5′2½″ 25years. Waseda University. 1949 早稻田大学卒 Mitni C. I. Co., Ltd. 三井化学工業株式会社



### 大塚卓夫 T. OTUKA C. T. B.

133 lbs., 5′3½″ 20years. Kwansei Gakuin University. 1952 関西学院大学



### 萩原文彦 F. OGIHARA W. T. B.

134 lbs., 5'4" 25years.
Doshisha University. 1950 同志社大学卒
Kobe Steel Works Co., Ltd. 神戶製鋼除式会社



# 百合川 勉 T. YURIKAWA

W. T. B.

149 lbs., 5'6" 21 years.

Kwansei Gakuin University. 1952 関西学院大学



# 宮川清太郎 S. MIYAGAWA F. B.

133 lbs., 5'6" 24years. Kiyoto University. 1952 京都大学



### 野見山可邦 Y. NOMIYAMA F. B.

141 lbs., 5'6" 26years. Meiji University. 1949 明治大学卒 Yawata Steel Iron Mfg. Co., Ltd. 八幡製鉄株式会社

压

金屬

国国

ブン海軍

山米谷縣

~~田社 日 関日田~~関

早同京全明全全早

# 本ラグビー國際試合記録

Ш

压

匯

住港 マグメンコール カンドリーク グルニャー

稻鹰西西

全明早慶開開宝宝全

쨆

アン 1 ア新衛

下海上

学人港ブ軍ル

架

国国

| の 2月18日     全日本       の 12月     明治大学上海遠征       明治大学上海遠征     1勝1敗       日曜和10年12月     全鉄道上海遠征       日曜和11年1月26日     全数       日曜和11年1月30日     慶應義塾大学       6対23     の       0 1月30日     日本学生       0 2月2日     日本学生       0 2月6日     早稲田大学       0 2月9日     全日本学生       0 2月11日     日本学生       0 2月16日     全日本学生       16対10     上海クラブ       1年 2月1日     日油 2月1日       1日 2月1日     日本学生       1日 2月 2月 2月     日本学       1日 2月 2月 2月     日本学       1日 2月 2月 2月< |    | 9 年 2 月 4 日<br>10 2 月 7 日<br>11 日<br>12 月 15 日   | 明 治 大 学<br>早 稻 田 大 学<br>全 日 本 学 生<br>同 志 社 大 学  | 34 対 8<br>6 対 21<br>8 対 18<br>11 対 23                      | " " " " "      | ル<br>リ<br>ル<br>を<br>取<br>リ                |
|--|----|--|---|--|----------------|---|
| 田和 10 年 12 月 全 鉄 道 上 海 遠 征 1 勝 1 敗 3 対 31 ニュージランド 甲 子 園 宮田和 11 年 1 月 26 日 全 関 西 6 対 23 パ パ ターク 1 月 30 日 関 海 大 学 11 対 13 パ パ パ クーク 2 月 2 日 明 治 大 学 17 対 22 パ パ クーク 2 月 6 日 本 学 生 8 対 16 パ クーク 2 月 11 日 関 西 学 生 8 対 23 パ パ クーク 2 月 11 日 関 西 学 生 9 対 9 パ クーク 7 上 ア クーク プ ト カーク ファイ カーク カーク カーク 1 1 に 13 月 21 日 日 治 大 学 16 対 10 上 海 ク ラ ブ ト カーク ファイ カーク  |    | " 2月18日  |   | 3 戰 3 勝  |                |   |
| 10     2月16日     全日本学生     9対9       10     2月16日     全日本学生     16対10       上海クラブ     上海クラブ  |    | 10 年 12 月       11 年 1 月 26 日       11 月 30 日       12 月 2 日       12 月 6 日       12 月 9 日 | 全 鉄 道 上 海 遠 征 西 関 と 大 関 と 大 学 学 学 生 計 年 本 学 生 計 | 3 対 31<br>6 対 23<br>11 対 13<br>17 対 22<br>8 対 16<br>8 対 23 | 11<br>11<br>11 | 神<br>2<br>2<br>4<br>4<br>7<br>7<br>8<br>8 |
| 12月24日   | 昭和 | 1     2 月 16 日       11 年 12 月 21 日       1 12 月 24 日                                      | 全 日 本 学 生 明 治 大 学                               | 16 対 10<br>14 対 11   | 上海クラブ          | 上 海                                       |

| ティーム<br>Team                              | T | ធិប <mark>៌</mark><br>G | 半<br>PG | Before<br>DG | Half<br>Total | time<br>T | After<br>G | 後<br>PG | 华<br>DG | 点<br>Total | 合計<br>Grand<br>Total |
|---|---|-------------------------|---------|--------------|---------------|-----------|------------|---------|---------|------------|----------------------|
| ホンコン・クラブ<br>Hong Kong Rugby Football Club |   |                         |         |              |               | 3         |            |         |         |            | •                    |
| 全 関 西 • 九 州<br>All Kwansai-Kyushu         |   |                         |         | 20           |               |           |            |         |         |            |                      |

# WELCOME HONG KONG RUGBY FOOTBALL CLUB

| Toyo Co  | iton S       | pinning<br>洋               | Co.,<br>紡  | Ltd.<br>績    | 株       | 式   | 会 | 社 |  |
|----------|--------------|----------------------------|------------|--------------|---------|-----|---|---|--|
| Dainippo | 大            | 日之                         | 本 治        | 方 程          | 様       | 式   | 会 | 社 |  |
| Kureha   | Cotton<br>吳  | Spinn:                     | ing C<br>紡 | o., Ltd<br>績 | H.<br>株 | 式   | 会 | 社 |  |
| Toyo Ra  | yon C<br>東   | ie., Ltd<br>洋 <sup>1</sup> | : -        | 3            | ンを      | 朱 式 | 会 | 社 |  |
| Ataka S  | angyo<br>安   | Co., L<br>宅                | td.<br>產   | 業            | 株       | 式   | 会 | 社 |  |
| C. Ito   | 伊            | 藤                          |            | 商 事          | 4 株     | 式   | 会 | 社 |  |
| Iwai Sar | 岩            | 井                          | 產          | 業            | 株       | 式   | 会 | 社 |  |
| Toyo Mo  | enka(<br>東   | Co., Ltd<br>洋              |            | 花            | 株       | 式   | 会 | 社 |  |
| Nissho   | Co.,<br>日    | Ltd.<br>商                  |            | 株            | 式       | 会   |   | 社 |  |
| Maruber  | ni Co.,<br>丸 |                            |            | 株            | 式       | 4   |   | 社 |  |
| Iwata S  |              | o., Ltd.<br>田              |            | 事            | 株       | 式   | 会 | 社 |  |
| Gosho    | 江            | 商                          |            |              | 式       | 至   |   | 社 |  |
| Nippon   |              | etsu Sai<br>本              |            |              |         | 株 式 | 会 | 社 |  |
| Sanyu M  | Mengy<br>三   | o Co.,<br>友                | Ltd.<br>綿  | 業            | 株       | 式   | 会 | 社 |  |
| Sasaki l | Eigyo<br>株   | Co., Lt式 会                 | d.<br>社    | 佐            | 木       | 営   | 業 | 部 |  |
| Takemu   | ra Me        | engyo(<br>村                |            |              | 株       | 式   | 会 | 社 |  |

| Daiichi Bu  | eean  | Co.   | Ltd  |                      |                                  |                      |       |        |
|---|---|---|--|----------------------|----------------------------------|----------------------|-------|--------|
|   |   | _   |  | 產                    | 株                                | 式                    | 会     | 社      |
| Nichimen .  | litsu   | gvo C   | Co., Ltd   | . //                 |                                  |                      |       |        |
|   |   |   | 実  |                      | 株                                | 式                    | 会     | 社      |
| Kanematsu   | She   | oji Co  | ., Ltd.  |                      |                                  |                      |       |        |
|   |   | 松   |  | 事                    | 株                                | 式                    | 会     | 社      |
| Kyokuto S   | hoji  | Co., 1  | Ltd.   |                      |                                  |                      |       |        |
|   | 極   | 東   | 商  | 事                    | 株                                | 式                    | 会     | 社      |
| Yagi &  | Co.,  | Ltd.  |  |                      |                                  |                      |       | 7.5-   |
|   | 株   | 式 会   | 社  | 八                    | 木                                | i                    | 商     | 店      |
| Mitsukoshi  | De  | pt., St   | ore, Lt  | d.                   |                                  |                      |       |        |
|   | 三   |   | 越  | Ē                    | 5                                | 貨                    |       | 店      |
| Takashima   | ya :  |   |  |                      |                                  |                      |       |        |
|   | 高   | 島   | <b>.</b>   | 屋                    | 百                                | 1                    | 貨     | 店      |
| Daimaru I   | Dept  | ., Stor   | e, Ltd.  |                      |                                  |                      |       |        |
|   | 大   |   | 丸  | Ī                    | 5                                | 貨                    |       | 店      |
| TY 1 D  | ent   | Store   | bt I e   |                      |                                  |                      |       |        |
| Hankyu D  | cpt.  |   |  |                      |                                  | 14                   |       | -4-    |
| Hankyu L  | 阪   | , Diore   |  | Ī                    | T .                              | 貨                    |       | 店      |
| Sogo Dept   | 阪<br>t., St   | ore, L  | 急<br>.td.  |                      |                                  |                      |       |        |
| Sogo Dep  | 阪<br>t., St   | ore, L  | 急<br>.td.<br>合   |                      | 至                                | 貨貨                   |       | 店店     |
|   | 阪<br>t., St<br>十<br>Dept.   | ore, L  | 急.td.<br>合e, Ltd.  | ī                    | 百                                | 貨                    |       | 店      |
| Sogo Dep  | 阪<br>t., Si<br>十<br>Pept.<br>近  | ore, L  | 急.td.<br>合e, Ltd.<br>鐵   | ī                    | 百                                | 貨貨                   |       |        |
| Sogo Dep  | 阪<br>t., St<br>十<br>Dept.<br>近<br>hin   | ore, L<br>, Store   | 急.td.<br>合e, Ltd.<br>鐵 Rail-v                                  | ī<br>way (           | 百<br>百<br>Co., Li                | 貨<br>貨<br>dd.        | -P- A | 店店店    |
| Sogo Dep<br>Kintetsu I<br>Kei-Han-S                                       | 阪<br>t., St<br>一<br>Dept.<br>Shin<br>京  | kyuko<br>阪 前  | 急.td.<br>合e, Ltd.<br>鐵o Rail-v                                 | ī<br>way(<br>行       | 百<br>百<br>Co., Li                | 貨<br>貨<br>dd.        | 式会    | 店      |
| Sogo Dep  | 阪<br>t., St<br>Dept.<br>Dept.<br>Shin<br>Rail   | kyuko<br>阪 市-way  | 急.td.<br>合e, Ltd.<br>鐵 Rail-v<br>神 急<br>Co., Lt                | ī<br>way(<br>行<br>d. | 百<br>Co., Lt<br>電 鐵              | 貨<br>貨<br>td.<br>株   |       | 店店社    |
| Sogo Dept<br>Kintetsu I<br>Kei-Han-S<br>Han-Shin                          | 阪t., St.<br>Dept.<br>Shin<br>Rail   | kyukc<br>阪 ii<br>-way   | 急.td.<br>合e, Ltd.<br>鐵 Rail-v<br>神 急<br>Co., Lt                | way (行d. 鐵           | 百<br>Co., Lt<br>電 鐵              | 貨<br>貨<br>td.<br>株   |       | 店店店    |
| Sogo Dep<br>Kintetsu I<br>Kei-Han-S                                       | 阪t., St. Dept. Shin 京 Rail  | kyuko<br>版 ii<br>-way<br>神way (                               | 急.td.<br>合e, Ltd.<br>鐵 Rail-v<br>神 急<br>Co., Lt                | way (行d. 鐵l.         | 百<br>Co., Li<br>電<br>鐵<br>株      | 貨<br>貨<br>(d. 株<br>式 | 会     | 店店社社   |
| Sogo Depi<br>Kintetsu I<br>Kei-Han-S<br>Han-Shin<br>Kei-Han I             | 阪t., St.<br>Dept.<br>Dept.<br>Shin 京<br>Rail-<br>Rail-  | kyuko<br>版 i<br>way<br>way                                    | 急td.<br>合e, Ltd.<br>或 Rail-vi<br>问 急<br>Co., Ltd<br>電 Co., Ltd | way (行d. 纖l. 鐵       | 百<br>Co., Li<br>電<br>鐵<br>株      | 貨<br>貨<br>(d. 株<br>式 |       | 店店社    |
| Sogo Dept<br>Kintetsu I<br>Kei-Han-S<br>Han-Shin                          | 阪 t., St. Dept. Dept. Rail-Rail-w   | kyuko<br>版 i<br>way<br>way                                    | 急td.<br>合e, Ltd.<br>或 Rail-v<br>神 Co., Ltd.<br>Co., Ltd.       | way 行d. 鐵l. 鐵        | 百<br>百<br>Co., Li<br>鐵<br>株<br>道 | 貨貨<br>dd. 株式<br>株式   | 会会    | 店店社社社  |
| Sogo Dept<br>Kintetsu I<br>Kei-Han-S<br>Han-Shin<br>Kei-Han I<br>Nankai R | 阪 t., St Dept. Pept. Rail-Wall-Wall-Wall-Wall-Wall-Wall-Wall-W  | kyukc<br>kyukc<br>way<br>way<br>way<br>way<br>Cyay Co         | 急.td.<br>合e, Ltd.<br>或Rail-vi神 急<br>Co., Ltd<br>電 Ltd.<br>载    | way (f d. 鐵 l. 鐵     | 百百Co., Lt 鐵株道株                   | 貨貨<br>dd. 株式<br>株式   | 会会    | 店店社社   |
| Sogo Depi<br>Kintetsu I<br>Kei-Han-S<br>Han-Shin<br>Kei-Han I             | 阪 t., St. Dept. hin 京 Rail- R | kyukc<br>kyukc<br>way<br>way<br>way<br>Co<br>yay Co<br>Rail-w | 急.td.<br>合e, Ltd.<br>或Rail-vi神 急<br>Co., Ltd<br>電 Ltd.<br>载    | way 行d. 鐵道Ltd        | 百百Co., Li 鐵林道株                   | 貨貨 dd. 株式 株式         | 会会    | 店店社社社社 |

